国家重点公路建设项目

初步设计审批技术咨询服务（2022年度第二批）招标公告

1. 招标条件

根据《交通运输部关于印发建设项目委托技术咨询服务管理办法的通知》（交规划发〔2020〕3号）等相关规定，交通运输部公路局（招标人）对国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询服务（2022年度第二批）进行国内公开招标采购，招标代理机构为北京中交建设工程咨询有限公司，项目资金来源为交通运输部年度财政预算。

2. 招标编号：ZEC-Z22F-090

3. 招标范围

本次招标范围为国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询服务（2022年度第二批），共包括24个工程项目，划分为12个合同段。投标人中标后，负责对合同段内的公路建设项目提供初步设计文件审批技术咨询服务。合同段划分如下：

| **合同****段号** | **项目名称** | **项目概况** |
| --- | --- | --- |
| 第1合同段 | 贵阳至北海高速公路 贵阳至平塘（黔桂界）段 | 全线采用6/8车道高速公路标准建设，主线全长约175公里，设计速度100公里/小时，全线设互通18座，桥隧比约54%，拟建马场河特大桥采用主跨260米中承式钢管拱桥结构。项目主要位于高原向丘陵过度的斜坡地带，地形地质条件较复杂。项目估算总投资约为391亿元。 |
| 第2合同段 | 白山至临江高速公路 | 全线采用4车道高速公路标准建设，主线全长约45公里，设计速度80公里/小时，全线设互通1座，桥隧比约62%。项目位于吉林南部中低山区，地形地质条件较复杂。项目估算总投资约为69亿元。 |
| 长春都市圈环线高速公路伊通至公主岭至农安段 | 全线采用4车道高速公路标准建设，主线全长约144公里，设计速度120公里/小时，全线设互通12座，桥梁占比约6%，无隧道工程。项目位于平原微丘区，地形地质条件较简单。项目估算总投资约为146亿元。 |
| 抚长高速松江河至长白段 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约122公里，设计速度80公里/小时，全线设互通4座，桥隧比约35%。项目位于吉林东南部低山丘陵区，地形地质条件较复杂。项目估算总投资约为170亿元。 |
| 第3合同段 | G98环岛高速公路大三亚段扩容工程 | 全线采用6车道高速公路标准建设，全长约122公里，设计速度120公里/小时，全线设互通19座（含连接线互通4座），桥隧比约47%。项目主要位于低山丘陵，地形地质条件较复杂。项目估算总投资约为314亿元。 |
| 第4合同段 | G93成渝地区环线高速公路铜梁区至潼南区(川渝界）段改扩建工程 | 全线采用6/8车道高速公路标准改扩建，全长约60公里，设计速度100、120公里/小时，全线设互通10座，桥梁占比约11%，无隧道工程。采用原路拼宽为主、局部分离新建方式改扩建。项目位于四川盆地东部丘陵区，局部路段地形条件较复杂。项目估算总投资约为86亿元。 |
| G85银昆高速高新区至荣昌区（川渝界）段改扩建工程 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约100公里，设计速度80、100公里/小时，全线设互通16座，桥隧比约16%。采用原路拼宽为主、局部分离新建方式改扩建。项目位于四川盆地东部丘陵区，穿越箕山等路段地形地质条件较复杂。项目估算总投资约为192亿元。 |
| 第5合同段 | G9221杭甬高速宁波段三期威海路至柴桥段 | 全线采用6车道高速公路标准建设，全长约26公里，设计速度100公里/小时，全线设互通7座（含预留1座），桥隧比约91%。拟建甬江特大桥采用主跨540+570米的三塔斜拉桥方案。项目位于杭州湾南岸海积平原区，部分路段存在厚层软土，地质条件较差。项目估算总投资约为224亿元。 |
| G50沪渝高速长兴西互通至浙皖界段改扩建工程 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约29公里，设计速度120公里/小时，全线设互通5座，桥梁占比约5%，无隧道工程。主要采用两侧拓宽方式改扩建。项目主要位于平原丘陵区，地形地质条件较简单。项目估算总投资约为42亿元。 |
| 第6合同段 | 和县至襄阳高速公路肥西（丰乐）至舒城（千人桥）段 | 全线采用6车道高速公路标准建设，全长约10公里，设计速度120公里/小时，全线设互通2座，桥梁占比约39%，无隧道工程。项目位于江淮平原区，地形地质条件较简单。项目估算总投资约为21亿元。 |
| 和县至襄阳高速公路舒城（千人桥）至金寨（皖豫界）段 | 全线采用4/6车道高速公路标准建设，全长约171公里，设计速度100、120公里/小时，全线设互通12座，桥隧比约30%。拟建响洪甸特大桥采用主跨220米预应力混凝土斜拉桥方案，省界大别山隧道长约6700米。项目主要位于江淮平原区和低山丘陵区，大别山路段地形地质条件较复杂。项目估算总投资约为243亿元。 |
| 第7合同段 | G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约15公里，设计速度120公里/小时，全线设互通2座，桥梁占比约91%，无隧道工程。主要采用两侧拓宽方式改扩建。项目主要位于冲海积平原区，部分路段存在厚层软土，地质条件较差。项目估算总投资约为64亿元。 |
| G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约69公里，设计速度100、120公里/小时，全线设互通8座（含预留1座），桥隧比约40%。采用双侧拼宽为主、局部分离新建方式改扩建。项目主要位于冲海积平原区，地质条件较差。项目估算总投资约为198亿元。 |
| 第8合同段 | 哈尔滨都市圈环线西南环段 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约91公里，设计速度120公里/小时，全线设互通9座，桥梁占比约22%，无隧道工程。拟建松花江特大桥采用主跨300米自锚式悬索桥方案。项目位于平原微丘区，地形地质条件较简单。项目估算总投资约为129亿元。 |
| 哈尔滨都市圈环线北环永源至双井段 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约41公里，设计速度120公里/小时，全线设互通1座，桥梁占比约18%，无隧道工程。拟建松花江特大桥采用主跨300米中承式系杆拱桥方案跨越主航道、采用2×150米独塔叠合斜拉桥方案跨越辅航道。项目位于平原微丘区，地形地质条件较简单。项目估算总投资约为51亿元。 |
| 哈尔滨都市圈环线北环双井至里木店段 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约50公里，设计速度120公里/小时，全线设互通3座，桥梁占比约13%，无隧道工程。项目位于平原微丘区，地形地质条件较简单。项目估算总投资约为61亿元。 |
| 第9合同段 | 沙县至南平高速公路南平段 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约85公里，设计速度100公里/小时，全线设互通10座，桥隧比约44%。拟建七宝峰隧道（长约5公里，本项目含3公里）。项目位于福建北部山岭重丘区，地形地质条件较复杂。项目估算总投资约为129亿元。 |
| 沙县至南平高速公路三明段 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约8公里，设计速度100公里/小时，全线设互通2座，桥隧比约36%。拟建七宝峰隧道（长约5公里，本项目含2公里）。项目位于福建北部山岭重丘区，地形地质条件较复杂。项目估算总投资约为13亿元。 |
| 宁德至武汉高速公路宁德至古田段 | 全线采用4车道高速公路标准建设，全长约70公里，设计速度100公里/小时，全线设互通7座，桥隧比约50%。拟建石后隧道（长约5.6公里）。项目主要位于低山丘陵区，地形地质条件较复杂。项目估算总投资约为93亿元。 |
| 第10合同段 | G70福银高速西安至永寿段改扩建工程 | 全线采用8/10车道高速公路标准改扩建，全长约79公里，设计速度120公里/小时，全线设互通12座，桥梁占比约11%，无隧道工程。项目主要位于冲洪积平原区，地形条件较简单，湿陷性黄土发育。项目估算总投资约为138亿元。 |
| G20青银高速公路石家庄至冀晋界段改扩建工程 | 全线采用6/8车道高速公路标准改扩建，全长约52公里，设计速度80、100公里/小时，全线设互通8座，桥隧比约11%。项目部分路段位于山岭区，地形地质条件较复杂。项目估算总投资约为88亿元。 |
| 第11合同段 | G4京港澳高速清远佛冈至广州太和段改扩建工程 | 全线采用10车道高速公路标准改扩建，全长约72公里，设计速度100公里/小时，全线设互通11座，桥隧比约14%。采用双侧拼宽为主、局部分离新建方式改扩建。项目主要位于平原微丘区，地形地质条件总体较简单，交通组织及互通立交方案较复杂。项目估算总投资约为163亿元。 |
| 第12合同段 | G15沈海高速温州湖雾岭隧道段改扩建工程 | 全线采用6/8车道高速公路标准改扩建，全长约4公里，设计速度100公里/小时，无互通立交，桥隧比约50%。湖雾岭隧道采用新建6车道高速公路方案，其他路段改扩建为8车道高速公路。项目估算总投资约为11亿元。 |
| G15沈海高速湖雾镇至南塘枢纽及乐清枢纽至北白象段改扩建工程 | 全线采用8车道高速公路标准改扩建，全长约42公里，设计速度100公里/小时，全线设互通7座，桥隧比约52%。采用双侧拼宽为主、局部分离新建6车道方式改扩建。项目主要位于冲海积平原区和低山丘陵区，地形地质条件总体较简单。项目估算总投资约为122亿元。 |

4. 投标人资格要求

4.1 本次招标要求投标人必须同时满足以下资格条件：

（1）具有独立企业法人或事业法人资格，持有效营业执照或事业单位法人证书；

（2）具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度；

（3）具有履行合同所必需的设备和专业技术能力；

（4）有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录；

（5）参加本次政府采购活动近3年内，在经营活动中没有重大违法记录；

（6）不存在被交通运输部取消投标资格或禁止进入公路建设市场且处罚期未满的情形；

（7）投标人及其法定代表人、拟委任的项目负责人在2019年1月1日至投标文件递交截止之日无行贿犯罪行为；

（8）投标人未在“信用[中国”网站（w](http://www.creditchina.gov.cn/)w[w.creditchina.gov.c](http://www.creditchina.gov.cn/)n）中被列入严重失信主体名单；

（9）投标人未在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn/)）中被列入严重违法失信企业名单；

（10）投标人不得为所投合同段项目的设计文件编制单位或项目所在地省级初步设计审批（核准）部门委托的该项目初步设计咨询审查单位或项目业主委托的该项目初步设计咨询审查单位。

（11）投标人应进入“全国投资项目在线审批监管平台”中的工程咨询单位名录（咨询专业和范围包括“公路专业评估咨询”），且投标人名称与该名录中的相应企业名称完全一致；

（12）项目负责人、各专业审查专家配备齐全，并在人员组成结构等方面具有相应的技术咨询能力：

（13）满足以下业绩要求：

|  |  |
| --- | --- |
| 合同段号 | 对投标人的业绩要求 |
| 第1、2、3、4、7、8、9、11、12合同段 | 近5年内至少承担过2个以上（含2个）高速公路建设项目初步设计文件技术咨询服务工作（委托人为国务院部门或省级初步设计审批（核准）部门或项目业主）。 |
| 第5合同段 | 同时满足下列要求：1、近5年内至少承担过2个以上（含2个）高速公路建设项目初步设计文件技术咨询服务工作（委托人为国务院部门或省级初步设计审批（核准）部门或项目业主）。2、近5年内曾独立完成过2座以上（含2座）主跨600m以上（含600m）悬索桥或主跨400m以上（含400m）斜拉桥的设计或设计咨询（图纸审查）。 |
| 第6合同段 | 同时满足下列要求：1、近5年内至少承担过2个以上（含2个）高速公路建设项目初步设计文件技术咨询服务工作（委托人为国务院部门或省级初步设计审批（核准）部门或项目业主）。2、近5年内曾独立完成过1个以上（含1个）项目（须包含单洞长度6000m以上（含6000m）隧道工程）的设计或初步设计文件技术咨询服务工作（委托人为国务院部门或省级初步设计审批（核准）部门或项目业主）。 |
| 第10合同段 | 近5年内至少承担过2个以上（含2个）高速公路建设项目初步设计文件技术咨询服务工作（委托人为国务院部门或省级初步设计审批（核准）部门或项目业主）。**具有湿陷性黄土区域公路建设项目的设计或设计咨询经验。** |

4.2 本次招标**不接受**联合体投标。

4.3投标人不得存在下列任一情形，否则其投标无效：

a．为所投合同段项目的设计文件编制单位；

b．为所投合同段项目的业主单位；

c．受所投合同段项目业主单位或其他有关单位委托的初步设计咨询单位；

d．与本条上述三款所涉单位之间存在控股、管理关系或者项目负责人为同一人的重大关联关系；

e．投标人之间存在控股、管理关系或者负责人为同一人的不得同时参加同一合同段的投标；

f．法律、法规规定的其他投标无效的情形。

4.4 每个投标人最多可对任意5个合同段进行投标，且最多只能中1个标。

5. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于2022年7月11日10:00至2022年7月15日16:30将报名邮件发送至：bjztc3@163.com，报名邮件格式详见《招标公告》附件。报名截止时间为2022年7月15日16:30（以收到报名邮件的时间为准），未按规定时间报名的，将不予受理。招标代理收到投标人的报名邮件后将以电子邮件方式确认投标人报名是否成功，同时向投标人发送招标文件电子版。

投标人报名后请将投标报名表原件邮寄至招标代理机构地址。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人将不统一组织工程现场踏勘，不统一召开投标预备会。在查阅招标文件后如有问题，投标人可传真或发电子邮件至招标代理机构（传真号码：010-59273266，电子邮件：bjztc3@163.com），由招标代理机构统一解答。

6.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2022年8月1日9时00分，投标人应于当日9时00分前将投标文件当面递交至北京中交建设工程咨询有限公司（北京市朝阳区北苑路170号凯旋城3号楼5层）会议室由招标代理签收。投标人递交投标文件时应携带营业执照（或事业单位法人证书）副本原件或授权委托书以供核验，否则不予受理。

根据疫情防控需要，本次招标相应时间如需调整，招标人/招标代理将及时通知全体投标人：投标截止时间（既第一个信封开标时间，下同）如需推迟，在投标截止时间前3天发出延期通知；投标截止时间后，第二个信封开标时间如需推迟，根据实际情况另行发出通知。

如受疫情影响无法当面递交投标文件的，投标人可将投标文件密封于2022年7月29日16 时30 分前邮寄至北京中交建设工程咨询有限公司（北京市朝阳区北苑路170号凯旋城3号楼5层，魏先生收），并对邮寄过程中投标文件的密封情况及按时送达情况负责。采用邮寄方式递交投标文件的，招标代理机构收到投标文件后将“投标文件签收证明”盖章后的扫描件发送至投标人报名时填写的邮箱。

投标人未按上述规定办理或其他非招标人（招标代理）原因造成的投标文件不能及时送达，后果由投标人自行承担。

6.3 逾期送达的或者未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

本项目投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标将于2022年8月1日9 时00分在北京中交建设工程咨询有限公司会议室公开举行；投标文件第二个信封（报价文件）开标将于2022年8月4日14时00分在北京中交建设工程咨询有限公司会议室公开举行，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。同时开标还将通过视频的方式向因受疫情影响等原因未到现场参加开标的投标人播放。

投标人若未派法定代表人或委托代理人出席开标活动，或未在开标记录上签字，视为该投标人默认开标结果。

6.4 投标人如报名后拟放弃投标，应在2022年7月16日前书面告知招标代理机构，并说明理由。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）、中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com）、交通运输部网站（www.mot.gov.cn）和中路电子招投标采购交易平台（www.zlbid.cn）上发布。

8. 联系方式

招标人：交通运输部公路局

地址：北京市建国门内大街11号

邮政编码：100736

联系人：宾先生

电话：010-65292742

传真：010-65292734

招标代理：北京中交建设工程咨询有限公司

地址：北京市朝阳区北苑路170号凯旋城3号楼5层

邮政编码：100101

联系人：魏先生、高先生

电话：010-51656899-836，17636662545

传真：010-59273266

电子邮件：bjztc3@163.com

招标公告附件：

国家重点公路建设项目

初步设计审批技术咨询服务（2022年度第二批）招标

投标报名表

|  |  |
| --- | --- |
| **报名合同段** |  |
| **投标单位名称****（盖章）** |  |
| **联系人** |  |
| **联系电话** | **手机** |  |
| **座机** |  |
| **传真** |  |
| **电子邮箱** |  |
| **报名时间** |  |

注：

1、投标人报名邮件主题格式：国家重点公路建设项目初步设计审批技术咨询服务（2022年度第二批）招标投标报名，投标人名称。

2、投标人应将本表加盖公章的彩色扫描件发送至报名邮箱。